



Meddelande

Datum

Från	Husdjurs byggnads- nämnd gm/Åholm.	Till	Föb. ordf. Yngve Harin.
------	--	------	----------------------------

Handlingar översändas

<input type="checkbox"/>	enligt önskan	
<input type="checkbox"/>	för kännedom	
<input type="checkbox"/>	för yttrande	
<input type="checkbox"/>	för handläggning	
<input type="checkbox"/>	för godkännande	
<input type="checkbox"/>	för underskrift	
<input type="checkbox"/>	för attestering	
<input type="checkbox"/>	för utanordning	
<input type="checkbox"/>	Önskas åter	
<input type="checkbox"/>	Önskas ej åter	
<input type="checkbox"/>	Handlingar återgår	

Ö. u. översändes härmed utdelat av B.N:s prot. d. 14/12-66 s. 1042.

Nr 30/100 - Kommunaktiebolaget

Sj

● Till kommunalfullmäktige i Hud-
dinge har byggnadsnämnden beslutat meddela att det nybyggnadsförbud som föreslagits för Solfagraområdet har tillkommit för att förhindra åtgärder som kan försvåra genomförande av de villa- och radhusplaner som upprättats under senare år. Det är alltså inte fråga om att genomföra hyreshusbebyggelse på området. Hörningsnäs villastads fastighetsägareförening har i skrivelse hemställt att byggnadsnämnden enligt tidigare utfästelse fasthåller vid antagna villaplaner och att byggnadsförbudet häves. *28/12-66*



HUDDINGE

Utdrag ur protokoll hållet vid sammanträde med kommunalnämnden i Huddinge den 5 april 1965.

§ 171.

Kommunalnämnden beslöt i enlighet med andra avdelningens förslag att hos vägförvaltningen hemställa

dels att varningsskylten "Lekande barn, skola", som för närvarande är placerad vid Lännavägen strax söder om korsningen med Solfagravägen flyttas till omedelbart norr om denna korsning och förses med tilläggstavlan "Skolväg",

dels att varningsskylten "Lekande barn, skola", med tilläggstavlan "Skolväg" uppsättes på Lännavägen vid korsningen med Centralvägen i riktning norrut och att befintlig varningsskylt vid Lännavägens korsning med Klarabergsvägen även förses med tilläggstavlan "Skolväg",

dels att varningsskyltarna "Kurva" och "Avsmalnande väg" uppsättes på båda sidor om puckeln på Lännavägen vid stg. 619,

dels att övergångsställen anlägges över Solfagravägen vid korsningen med Lännavägen och över Lännavägen vid korsningarna med Ebrninganäsvägen och Gideon Hydéns väg, samt

dels att provisorisk gångväg anordnas öster om Lännavägen över stg. 617-619 på en sträcka av ca 50 m eller därest vägförvaltningen inte anses sig kunna utföra detta, förvaltningen medger kommunen att utföra gångvägen;

att hos byggnadsnämnden hemställa om vidtagande av åtgärder snarast möjligt för borttagande av skyddande häck på stg. 619;

att uppdraga till fastighetskontoret att ombesörja att björkarna i innerkurvan på Lännavägens västra sida på stg. 5324 omedelbart borttagas; samt

att underrätta anmälarna om vad i ärendet förevarit.

Vid protokollet:

Jan Nilsson

Justerat den 7 april 1965.

Henry Ericson
ordförande

Gunnar Westö Olle Fernerfors
justeringsmän

Kungörelse angående justering av detta protokoll har i laga ordning anslagits å Huddinge kommuns officiella anslagstavla den 9 april 1965.

Rätt utdraget betygar:

Henry Ericson
ordförande

Handwritten signature: Mikael...



HUDDINGE

Utdrag ur protokoll hållet vid
sammanträde med Vägförvaltningen och
kommunen den 27 oktober 1964.

.....
§ 2.
.....

Lännavägen.

Enligt Vägförvaltningens uppgifter kommer Lännavägen att byggas ut fram till Bussgaraget i samband med Huddingevägens utbyggnad. Eftersom trafiksäkerhetsförhållandena för bl.a. skolbarnen är mycket otillfredsställande efter Lännavägen borde Vägförvaltningen i samband med den utbyggnad, som kommer att ske av Huddingevägen, fortsätta att bygga ut Lännavägen ytterligare 300-400 m, förbi trädgården och "Morsans" kafé. Betr. stadsplanerna för Lännavägen redovisades att för Ängsliljan m.fl. kvarter har fastställts stadsplan den 3 mars 1964. Ifrågavarande plan har dock överklagats. Fastställd stadsplan för Hörningsnäs villastad har ävenledes överklagats. För Hörningsnäs parkhem har reviderad stadsplan utställts i augusti 1964. Därest ifrågavarande stadsplaner ej kan fastställas kan ett förslag till stadsplan enbart för själva Lännavägen upprättas eftersom markägarna inom området motsatt sig de olika stadsplanerna i vissa avseenden. Eftersom stadsplanerna för området ej kunnat fastställas, har ej heller marklösen kunnat ske.

X
overklagats?

.....
Vid protokollet:

Bernt Mattsson

Justerat den 4 december 1964.

Knut Söderbom
ordförande

Henry Ericson Gunnar Schill
justeringsmän

Rätt utdraget betygar:

G. Wazau H. Schillson

Herr Hans Nettelbladt
Tegelbruksvägen 17-19,
HÄGERSTEN.

Ang. stg. 653.

I skrivelse, inkommen till byggnadsnämnden den 28 mars 1967, anhåller Ni om uppgift huruvida en ev. köpare av rubr. stadsäga har rätt att nyttja hela tomten efter eget skön.

På uppdrag av byggnadsnämndens beredning får undertecknad meddela följande:

Stadsägan ligger inom område för vilket gäller stadsplan för Hörningsnäs villastad. Enligt denna plan skulle den del av stadsägan som gränsar mot Hörningsnäs vägen bebyggas med radhus. En förutsättning för att detta kan komma till stånd torde dock vara att ägarna till angränsande stadsägor är intresserade av att medverka till ett sådant bygge. Radhus är emellertid den enda hustyp som enligt gällande plan går att bygga. Direkt en ev. köpare skulle föredra att uppföra fristående småhus kommer en stadsplaneändring att bli erforderlig. Såvitt nu kan bedömas torde det dock finnas goda möjligheter att få en sådan stadsplaneändring genomförd.

Huddinge i byggnadsnämndens kansli den 8 maj 1967.

Gunnar Sillén
Gunnar Sillén
sekreterare

Huddinge Kommunalförbunds protokoll, dess andra avdelning, den 11/9/1953.

§ 120.

Huddinge Trafikskottet föreslår i skrivelse den 23 juli 1953 med anledning av framställningar från olika trafikantgrupper att åtgärder måste vidtagas för att östadkomma ökad trafiksäkerhet i Huddinge- och Kommunvägerna.

Kommunalförbunden erinrar, att frågan tidigare behandlats av andra kommunala organ, senast skolstyrelsen, som ävenledes gjorde framställning till lärostyrelsen om vidtagande av vissa åtgärder vid in och utfarten vid skolorna, bl. a. minskad hastighet. I anledning av denna framställning uppsattes skyltar markerande övergångsställe på ett par platser. Beräffande hastigheten vidtaga ingon åtgärd.

Kommunalförbunden är icke övertygad om att skyltar som påbjuder viss låg hastighet är rätta lösningen för att östadkomma större säkerhet i trafiken. Denne uppfattning har förövrigt framförts vid flera tillfällen av andra myndigheter, som direkt ha beröring med trafikfrågor. Däromot är nämnden övertygad om att östadkomma en förbättring. Nämnden har under hand erfarit, att en lärokomité, som tillsetts, tillsetts som arbetar med just denna problem, och bör man därför ha anledning vänta sig vissa åtgärder.

Med anledning av trafikskottets skrivelse vill omedelbart kommunalförbunden i första hand föreslå, att Kommunvägen med det snaraste förses med en "dallinje", på erforderliga ställen försatt med linjer markerande omkörningsförbud. För att minska riskerna vid Testbergsskolan i Huddinge bör dessutom trafikdelensstyrelsen uppställas före utfarterna från skolan.

Kommunalförbunden beslöt anhålla att Vägförvaltningen i länet, så snart som möjligt måtte vidtaga de av kommunalförbunden föreslagna åtgärderna.

Vid protokollet

Ingö Sundberg

Justerat de 18 sept. 1953 *Elm. Tschann*
A/B! *Andolfsson.* OLÅSLIG HANTERING.

Rän uds.

11000 20000 30000

Om. II

Betr. Beaktande av trafikantönskemål rörande ändrad sträckning av busslinjerna

8 Lissma - Ringvägen och 14 Trehörningen - Stuvsta.

Önskemål ha försports/^{om/}bussturer som bättre skulle kunna betjäna de som bosatt sig i samhällets senaste bebyggelse. Huruvida underlag för ett sådant arrangemang föreligger är ej utskottet bekant, men synes det oaktat tiden vara inne att taga upp dessa frågor till behandling varför utskottet anhålles att resp. intressenter för upp frågan på dagordningen.

Omläggning av linje 8, via exempelvis Centralvägen - Sjödalsvägen - Huddinge station - Ringvägen kan motiveras med att linjen därigenom kommer dels närmare den centraliserade bebyggelsen och dels att förbändelsen från väster om järnvägen belägna samhällsdelar härigenom även skulle förbättras. Kommer så härtill att linje 8, genom Lissma (Länna vägens förmodligen snara omläggning å sträckan Solfagravvägen - till punkt a Kommunalvägen i närheten av Filadelfia, får annan sträckning, så blir därigenom 8:ans trafikanter, vis-a-vi förbindelserna med det centrala Huddinge ytterligare förbisedda, i vilket fall en del av dem. Skolungdomen från kommunens sydvästra delar och det centrala Huddinge, vilka många skolår äro elever vid Enskede läroverk och Högre allm. läroverket för flickor berörs härav på ett särskilt sätt. Som det nu är får var och en av dem anlita olika färd sätt. Detta fränsett centralskolornas barn.

Omläggning av linje 14, synes mindre enkel. Omläggningen av Lissma (Länna) vägen innebär givetvis en försämring för trafikanter till det centrala Huddinge, om och förbättring mot Stuvsta. En omläggning tänkt Kommunalvägen - Tingsvägen mot öster (o djärva tanke, vad männe stadsplanerarna tänka, eller Kommunalvägen - Klockarvägen österut genom den nya bebyggelsen, för att ej säga Kommunalvägen - Huddinge station - Sjödalsvägen - Centralvägen - via södra Stuvsta till Trehörningen och sjövägen till Stuvsta. Alla förslag äro diskutabla.

Utskottet emotser i sinomtid Hyresgästföreningens m. fl. yttrande tecknar Huddinge, Parkvägen 7 den 9/10 1953

för Huddinge Trafikutskott

Daniel Törnblom

/Daniel Törnblom/.

ordf.

Till Trafikantintresseorganisationerna:

Område II.

Lilla Mellansjö Villastads Fastighetsägareförening
Hörningsnäs Parkhems Fastighetsägareförening
✓Hörningsnäs Villastads Fastighetsägareförening
Huddinge Hyresgästförening
m.fl. intr.

Betr. Hyrekrytering av Huddinge Trafikutskott.

Enligt tidigare beslut har ovanstående intressenter att för dess trafikområde för åren 1954 - 1956 utse 1 ersättare i trafikutskottet. Ersättare för trafikområdet har varit hr J. V. Wass. Lissma, vilken avflyttat från orten.

Med hänsyn till önskvärdheten av att trafikutskottet rekryteras ^{nr} alla samhällsdelar uttalar utskottet sig för att ersättaren uttages i den förtätade samhällsdelen.

Till kännedom meddelas att trafikområdets ordinarie ledamot t.o.m. utgången av år 1954 är stationsskrivare John Gelin, Lännavägen 50, Hörningsnäs Parkhem, på HUDDINGE.

Föreningarna har nu att var för sig utse 1 ombud jämte 1 ersättare vilka i sinom tid kommer att kallas till ett valsammanträde där utskottets kompletteringsval i sin helhet kommer att företagas. Tacknämligt vore om intresseorganisationerna gemensamt kunde enas om kandidat för ersättareposten. (Som sannolikt förslag, om att tätbebyggelseorganisationen Hyresgästföreningen skall erhålla minst 1 ordinarie ledamot i utskottet, kommer upp å valsammanträdet dagordning kan det vara i sin ordning att trafikområdets organisationer redan innan dess även behandlar den frågan gemensamt Separat översänt p.m. om vissa trafikspörsmål ^{se} anses motivera en sådan erinran.

Intresseorganisationerna har sålunda att var för sig utse 1 ombud jämte en ersättare vilka i sinom tid kommer att kallas till ett valsammanträde då utskottets kompletteringsval företages.

Namn jämte adresser å ombuden emotses med det snaraste tecknar Huddinge. Parkvägen 7, den 10/10 1953

För Huddinge Trafikutskott

Åke Paulsson
P. m.